



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.231.26	תת-פרק: תעבורה	פרק: תנועה

נוהלי את"ן

שם: אכיפה באמצעות מצלמות

תאריך פרסום: 26/01/2026
תאריך תחילה: 26/01/2026
תאריך ביטול:
נוסח: 9

תוכן עניינים

1. כללי
2. מטרה
3. הגדרות
4. הבסיס החוקי
5. הסמכה
6. הצבה והפעלת מצלמות
7. מיקוד אכיפה
8. שיטות אכיפה
9. הפקת דוח תנועה בשיטת "צופייה"
10. הורדה ושמירת סרטונים ותמונות לכונן האחסון ואבטחת מידע
11. העתקת סרטון ותמונה
12. מנהלה
13. פיקוח ובקרה

נספחים

1. כללי

א. אגף התנועה בחלק מתפקידיו, אמון על אכיפת חוקי התנועה בכבישי מדינת ישראל. במסגרת תפיסת ההפעלה המבצעית, נעשה שימוש באמצעים טכנולוגיים מתקדמים לאכיפת עבירות תנועה או הפרות תעבורה מינהליות, כגון: מצלמות וידאו, מצלמות המותקנות על כטב"ם (להלן: "מטע"ד") ומצלמות סטילס.

ב. אמצעי אכיפה אלו משמשים ליצירת הרתעה באמצעות אכיפה מידית וממוקדת בעבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות מסכנות חיים ובריאות בכבישים, ושיפור יכולות האכיפה על ידי מצלמות הניתנות לשינוע ממקום למקום.

2. מטרה

קביעת נוהל אחיד ומחייב ליחידות אגף התנועה ויחידות משטרת ישראל, לתפעול המצלמות המפורטות **בנספח א'** [סטילס, וידאו ומצלמות וידאו המותקנות על כטב"ם (מטע"ד)], קביעת קריטריונים להצבה בדרכים, אחזקה ותחזוקה, שמירת החומר המצולם, הפקת דוחות תעבורה, זכות העיון והעתקה, הדרכה ופיקוח ובקרה.

3. הגדרות

מס"ד	ההגדרה	הפירוט
1	הצבה מאובטחת	הצבת מצלמה טקטית בתא נעול עם גישה למורשים בלבד
2	"כונן אחסון"	כונן אחסון הנמצא ברשת משטרתית מאובטחת לשמירת הסרטונים
3	"כטב"ם"	כלי טייס בלתי מאויש, המוטס ללא המצאות טייס, בהפעלה כללית או מסחרית, בעל רישוי ותעודת כושר טיסה מיוחדת קבועה
4	"מטיס"	שוטר תנועה שהוסמך להפעלת כטב"ם ובהתאם למוגדר בהיתר "מטיס כטב"ם מסוג רב-להב בקשר עין"
5	"מטע"ד"	מטען ייעודי המותקן על הכטב"ם – בנוהל זה – מצלמת וידאו
6	"מנהל מערכת"	מנהל שהוגדר לכך במדור מחקר ומידע/ מחלקת מו"פ את"ן, האחראי למתן הרשאת גישה לכונן אחסון ברשת המשטרתית המאובטחת
7	"מסיר"	מי שמסיר את המצלמה מהתא בו מוצבת המצלמה
8	"מציב"	מי שמבצע הצבה מאובטחת
9	"מצלמת וידאו"	מצלמת וידאו או וידאו טקטית המצלמת רצף של תמונות בצורה אלקטרונית
10	"מצלמת סטילס"	מצלמה המצלמת תמונות בודדות
11	"מפעיל"	שוטר תנועה שעבר הדרכה והוכשר להפעיל מצלמה, לפענח ולהפיק דוחות על סמך צילום
12	"צופה"	שוטר אשר בעזרת שמירת קשר עין עם הכטב"ם מסייע למטיס הכטב"ם לשמור על בטיחות הטיסה, תפקיד זה דורש תדריך באמצעות המטיס בלבד (אין צורך בהסמכה)
13	"רת"א"	רשות התעופה האזרחית, הרגולטור האחראי ליישום הוראות חוק הטיס

4. הבסיס החוקי

- א. סעיף 59 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], תשמ"ב-1982 (להלן: "**החסד"פ**") – חקירת משטרה וסמכות שלא לחקור.
- ב. סעיף 225א לחסד"פ – מועדי המצאה בעבירות קנס.
- ג. סעיף 228 לחסד"פ – ברירת משפט.
- ד. סעיף 239 לחסד"פ – מסירת הודעה בעבירות תעבורה.
- ה. סעיף 27א לפקודת התעבורה [נוסח חדש] (להלן: "**פקודת התעבורה**") – צילום רכב ראייה קבילה.
- ו. סעיף 30 לפקודת התעבורה – עבירת קנס של תאגיד.
- ז. סעיף 27ב לפקודת התעבורה – אחריות בעל רכב.
- ח. סעיף 178 לחוק הטיס, תשע"א-2011.
- ט. חוק הגנת הפרטיות, תשמ"א-1981.
- י. סעיף 38 לתקנות סדר הדין הפלילי, תשל"ב-1974 – הזמנה למשפט בעבירות קלות.
- יא. תקנה 166 לתקנות התעבורה תשכ"א-1961 – דרך הצילום במצלמה.
- יב. תקנות התעבורה (הגשת צילומים לבית המשפט), תשנ"ז-1997.
- יג. חוק הפרות תעבורה מינהליות, תשפ"ד-2024.

5. הסמכה

- א. ראש מחלקת התנועה באגף התנועה יסמך שוטר להפיק צילום באמצעות מצלמה מן המפורטות **בנספח א'**, בהתקיים התנאים האלה:
- (1) השוטר הוסמך לאכיפת תנועה;
- (2) השוטר סיים בהצלחה השתלמות לתפעול המצלמה (כמפורט **בנספח ב'**).
- ב. בהטסת כטב"ם (מן המפורטים **בנספח א'**) – נדרש לקבל בנוסף להסמכת ראש מחלקת התנועה, היתר "מטיס כטב"ם מסוג רב-להב בקשר עין".

6. הצבה והפעלת מצלמות

- א. אישור הצבה והפעלת מצלמות לאכיפת עבירות תעבורה או הפרות תעבורה מנהליות מן המפורטות **בנספח א'**, ניתן על ידי ראש מחלקת התנועה באגף התנועה – **נספח ג'**, ובהתאם להוראות הבטיחות המפורטות **בנספח ד'**.
- ב. המצלמות יוצבו בפריסה ארצית (עירונית ובין עירונית), בהתאם למוקדי תאונות דרכים, ריבוי עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות מסכנות חיים, צרכים מבצעיים ובמטרה לשנות את תרבות הנהיגה בישראל. תכנית פריסת המצלמות תיקבע על ידי אגף התנועה ותעודכן מעת לעת, בהתאם למפורט לעיל. יש להקפיד שהמצלמה מכוונת לתעד במרחב הציבורי בלבד, תוך התמקדות בדרך ופגיעה מינימלית בפרטיות.
- ג. הפעלת המצלמות המפורטות בנספח א' תיעשה רק על ידי שוטר שהוסמך לאכיפת תנועה ושסיים בהצלחה השתלמות לתפעול המצלמה.
- ד. מפקד היחידה האוכפת יוודא כי לא יופעלו מספר מצלמות בו זמנית על אותו קטע כביש (בפרט בקטעי כביש המשותפים למספר יחידות תנועה).

7. מיקוד אכיפה

להלן פירוט עבירות התנועה והפרות התעבורה המנהליות שייאכפו במסגרת נוהל זה:

- א. נהיגה שברמזור אור אדום – ס"ס 7255;
- ב. נהיגה משמאל לקו הפרדה רצוף בדרך – ס"ס 7266;
- ג. נהיגה שלא בכביש (למעט דו גלגלי) – ס"ס 7256;
- ד. שימוש בטלפון נייד שלא באמצעות דיבורית – ס"ס 7257;
- ה. קיפוח זכות שימוש ברכב – ס"ס 7258;
- ו. חציית שטח הפרדה – אי ציות לתמרור – ס"ס 7259;
- ז. פנייה או סטייה בחוסר זהירות – ס"ס 7260;
- ח. נהיגה שלא בכיוון החץ – ס"ס 7261;
- ט. העלאה או הורדת נוסע בדרך מהירה-ס"ס 7262;
- י. עקיפה כשהדרך לא פנויה – ס"ס 7270 (כטב"ם + מצלמת וידאו טקטית בלבד, עבירה זו לא תיאכף במצלמת סטילס) עקיפה תוך חציית קו הפרדה רצוף- ס"ס 7271;
- יא. עקיפה תוך חציית קו הפרדה רצוף – ס"ס 7271;
- יב. נהיגה בחוסר זהירות – ס"ס 7287 (כטב"ם + מצלמת וידאו בלבד; עבירה זו לא תיאכף במצלמת סטילס);
- יג. עקיפת רכב שעוצר לפני מעבר חצייה – ס"ס 7291;
- יד. אי ציות לתמרור 302 בצומת (כטב"ם + מצלמת וידאו טקטית בלבד, עבירה זו לא תיאכף במצלמת סטילס) – ס"ס 7293;
- טו. אי ציות לתמרור 430 (פניית פרסה) – ס"ס 7294;
- טז. אי ציות לתמרור 431 (פניית פרסה) – ס"ס 7295;
- יז. אי מתן אפשרות להולכי רגל להשלים מעבר חציה בבטחה – ס"ס 7289;
- יח. אי עצירה לפני מעבר חציה כשרכב אחר עצר – ס"ס 7290;
- יט. כניסה לצומת כאשר אין אפשרות להמשיך בנסיעה – ס"ס 7292;
- כ. כניסה לצומת שלא מהנתיב הימני ביותר ברכב מסחרי או רכב עבודה מעל 10,000 ק"ג – ס"ס 7360;
- כא. אי ציות לתמרור 422 – ס"ס 7361;
- כב. אי מתן זכות קדימה להולך רגל העומד על המדרכה – ס"ס 7362;
- כג. סיכון הולכי רגל שחצו במעבר חציה-נסיבות מחמירות – ס"ס 7363;
- כד. אי ציות לתמרור 402 – ס"ס 7364.

8. שיטות אכיפה

בפרק זה יפורטו שיטות האכיפה (מארב/צופיה) בהתאם לסוג המצלמה המופעלת, כפי שרוכז בטבלה המפורטת כדלקמן:

מארב	צופיה	
✓ (רישום דוח לנהג הרכב)	✓	וידאו

(רישום דוח לבעל הרכב)		
✓ (רישום דוח לבעל הרכב)	✗	סטילס
✗	✓ (רישום דוח לנהג הרכב)	כטב"ס

א. בדיקות תקינות

(1) **בדיקות תקינות (וידאו מקרוב/סטילס וכטב"ס) יבוצעו על ידי המפעיל** - הבדיקות יבוצעו בתחילה ובסיום כל הפעלה על ידי המפעיל ויתועדו בתעודות עובד ציבור למפעיל כטב"ס, סטילס או טקטיות. **בדיקות תקינות למצלמה (וידאו/סטילס)/למטע"ד (בכטב"ס) ייעשו באופן המפורט להלן:**

- בדיקה ויזואלית – בדיקה שאין נזק למצלמה ולעדשה.
 - בדיקת צילום – בדיקה שהמצלמה מציגה צילום ברור.
 - בדיקת תאריך ושעה – בדיקה בה השוטר מוודא כי התאריך והשעה המוצגים במסך הדיגיטלי של המצלמה נכונים.
- (2) **בדיקת תקינות וידאו מרחוק** - יבוצעו על ידי המציב או המפעיל כמפורט בנספחים ו'–י'.

ב. אכיפה בשיטת "מארב"

(1) בשיטה זו, המצלמה מופעלת לטובת **תיעוד רצוף של עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות (רק וידאו)**. המפעיל צופה בשידור החי המשודר לטאבלט, ובהתאם **עוצר את כלי הרכב מבצע העבירה או ההפרה**, סמוך למקום ההפעלה ובזמן אמת, ורושם דוח תנועה כנגד **נהג הרכב**.

(2) **להלן סדר פעולות לאכיפה במצלמת וידאו (שאינה מטע"ד)**

- המפעיל יבצע בדיקת תקינות למצלמה בתחילת ההפעלה כמפורט בנספח ה'.
- טרם פריסת המצלמה תבוצע האטת תנועה ועצירתה, במידת הצורך, על מנת להציב בבטחה את המצלמה וכן, על מנת לפרקה בסיום ההפעלה.
- המפעיל או האתת (בעבודה עם אתת) יתמקם במיקום אשר מאפשר לעצור בצורה בטוחה בצד הכביש את כלי הרכב שנצפו מבצעים עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות.
- המפעיל יצפה בשידור החי המשודר מהמצלמה לטאבלט המשטרתי, וכאשר יזהה עבירת תנועה או הפרת תעבורה מנהלית במסך הטאבלט יעצור את כלי הרכב או ייעזר באתת (בהתאם לנוהל אג"ס את"ן מס' 02.241.10 - **"עצירת רכב על ידי סייר תנועה"**), וייערך דוח תנועה בהתאם.
- בעת רישום דוח התנועה, יפרט המפעיל את נסיבות ביצוע העבירה או ההפרה ויפרט בדוח התנועה כי קיים צילום וידאו.
- האתת ימלא מזכר בו יפרט את כלל הפעולות שביצע הנוגעות לאכיפה כלפי אותו נהג. המזכר יצורף למערכת הדותן נט כחלק ממסמכי הדוח.

- (ז) המפעיל יבצע בדיקת תקינות למצלמה בסוף ההפעלה כמפורט ב**נספח ה'** בסיום ההפעלה ימלא המפעיל דוח אישי לתיעוד צילומים/אכיפה באמצעות מצלמת וידאו שבנספח **יא'**, יחזור אל משרדי היחידה יעביר את הצילומים מהמצלמה אל מחשב משטירתי (התהליך כרוך בהלבנת התקן אחסון נייד של המצלמה) וישמור את הצילומים בכונן אחסון ברשת משטירית מאובטחת, בהתאם למפורט בסעיף 9 לנוהל.
- (ח) המפעיל ימלא תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת וידאו – **נספח ה'**. התע"ץ יישמר בכל דוח תנועה שנרשם בלשונית "יומן מסמכים" במערכת דות"ן, וכן בתיקייה המתאימה בכונן האחסון ברשת משטירית מאובטחת.
- (ט) כל טופסי ההפעלה יישמרו בארכיון היחידה.
- (3) **להלן סדר פעולות לאכיפה באמצעות כטב"ם**
- (א) טרם ההפעלה יבצע המטיס את הפעולות האלה:
- (1) המטיס יבדוק כי תנאי ההפעלה עומדים בדרישות הפעלת כטב"ם.
 - (2) המטיס יעדכן את יחידת המבצעים של המערך האווירי על כל פעילות. העדכון יכלול את הפרטים האלה: סוג הפעילות, מיקום, זמן התחלה, משך משוער ופרטי הצוות.
 - (3) המטיס ישלח הודעת "מיסרונט" בקבוצת "הפעלת כטב"ם" אודות הפעלה.
 - (4) המטיס יתדרך את הצופה בהתאם ל-"תדריך צופה".
 - (5) המטיס יתמקם יחד עם הצופה, בכפוף למגבלות בהפעלת כטב"ם.
 - (6) המטיס יפתח אירוע במשל"ט את"ן על הפעלת כטב"ם, לרבות עדכון כוחות בגזרה.
 - (7) המטיס יבצע בדיקת בחינה אווירית לכטב"ם לפני הטסה, לרבות בדיקת תקינות למטע"ד כמפורט ב**נספח י'**.
- (ב) שוטר נוסף (אתת) יתמקם במקום בו ניתן לעצור בבטחה כלי – רכב שביצעו עבירות תנועה או הפרות תעבורה מינהליות לאחר שיתקבל דיווח כנגדם על ידי המטיס.
- (ג) המטיס יטיס את הכטב"ם ויתעד הטסה ביומן טיסה.
- (ד) המצלמה תשדר בשידור חי לטאבלט שבידי המטיס. מטיס המזהה במסך הטאבלט ביצוע עבירת תנועה או הפרת תעבורה מנהלית, ידווח על כך לשוטר הנוסף ויפרט אודות פרטים מזהים של כלי הרכב.
- (ה) השוטר הנוסף יעצור את כלי הרכב לצורך רישום דוח תנועה (בהתאם לנוהל אג"ם את"ן מס' 02.241.10 – "עצירת רכב על ידי סייר תנועה"), ויצוין בדוח ובפני הנהג כי העבירה או ההפרה תועדה באמצעות כטב"ם. השוטר יפרט בדוח התנועה כי קיים צילום, וכן יציין את פרטי המטיס.
- (ו) בסיום הפעלה, המטיס ישלח הודעת "מיסרונט" בקבוצת "הפעלת כטב"ם".
- (ז) המטיס יבצע בדיקת תקינות למטע"ד בסוף ההפעלה כמפורט ב**נספח י'**.
- (ח) בסיום ההפעלה, יגיע המטיס למשרדי היחידה ויעביר את הצילומים מהמצלמה אל מחשב משטירתי (התהליך כרוך בהלבנת התקן אחסון נייד של המצלמה) וישמור את הצילומים בכונן אחסון ברשת משטירית מאובטחת, בהתאם למפורט בסעיף 10.

- ט) המטיס ימלא תעודת עובד ציבור למפעיל כטב"ם – **נספח י'**, ויצרפו ליומן המסמכים בדוח במערכת דות"ן, וכן לתיקייה שבכונן האחסון.
- י) כל טופסי ההפעלה יישמרו בארכיון היחידה.

ג. **אכיפה בשיטת "צופיה" (מקורב/מארב)**

1) בשיטה זו, מצלמת הוידאו מופעלת לטובת תיעוד של עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות, ותהליך הפקת הדוחות מתבצע **בדיעבד**, קרי, המפעיל **לא** עוצר במקום ובזמן אמת את נהג הרכב מבצע העבירה או ההפרה, אלא תהליך הפענוח ורישום הדוח מתבצעים מאוחר יותר, במשרד, ודוח התנועה נשלח לכתובת הרשומה של **בעל הרכב**.

2) **להלן סדר פעולות לאכיפה באמצעות מצלמת וידאו (שאינה מטע"ד):**

א) המפעיל יבצע בדיקת תקינות למצלמה בתחילת ההפעלה ויתעדה על גבי הטופס המצורף **כנספח ה'**

ב) טרם פריסת המצלמה תבוצע האטת תנועה ועצירתה, במידת הצורך, על מנת להציב בבטחה את המצלמה וכן, על מנת לפרקה בסיום ההפעלה.

ג) המפעיל יימצא בסמוך למקום ההפעלה.

ד) המצלמה תשדר בשידור חי לטאבלט שבידי המפעיל. זיהה המפעיל במסך הטאבלט ביצוע עבירות תנועה או הפרת תעבורה מנהלית אחת או יותר, יציין את השעה וסוג העבירה בדוח אישי לתיעוד הצילומים והאכיפה באמצעות מצלמת וידאו – **נספח י'**.

ה) עד 24 שעות ממועד סיום ההפעלה יבצע המפעיל בדיקת תקינות למצלמה בהתאם למפורט בנספח ה', יחזור אל משרדי היחידה ויעביר את הצילומים מהמצלמה אל מחשב משטרת (התהליך כרוך בהלבנת התקן אחסון נייד של המצלמה) וישמור את הצילומים בכונן אחסון ברשת משטרתית מאובטחת, בהתאם למפורט בסעיף 10.

ו) המפעיל יודא כי כלל הסרטונים הרשומים בדוח אישי לתיעוד הצילומים והאכיפה באמצעות מצלמת וידאו – **נספח יא'** - שמורים בכונן אחסון ברשת משטרתית מאובטחת.

ז) המפעיל ימלא תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת וידאו – **נספח ה'**. התע"ץ יישמר בכל דוח תנועה שנרשם בלשונית "יומן מסמכים" במערכת דות"ן, וכן בתיקייה המתאימה בכונן האחסון ברשת משטרתית מאובטחת.

ח) המפעיל יערוך דוח תנועה בהתאם לסעיף 9.

ט) כל טפסי ההפעלה יישמרו בארכיון היחידה.

ד. **אכיפה בשיטת "צופיה" (מרחוק)**

1) בשיטה זו, המצלמה מופעלת לטובת תיעוד של עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות, ותהליך הפקת הדוחות מתבצע **בדיעבד**, קרי, המפעיל **צופה מרחוק במצלמה המוצבת על עמדה קבועה**. תהליך הפענוח ורישום הדוח מתבצעים מאוחר יותר, במשרד, ודוח התנועה נשלח לכתובתו הרשומה של **בעל הרכב**.

2) **להלן סדר פעולות לאכיפה באמצעות מצלמת וידאו בשיטת "צופיה" (מרחוק) (שאינה מטע"ד):**

א) בעת הצבת המצלמה בעמדה או הסרתה מהעמדה ימלא המציב תע"ץ המסומן **כנספח ז'** או ח' בהתאמה.

ב) בטרם הצבת המצלמה יבצע המציב בדיקת תקינות כמפורט ב**נספח ז'**.

- (ג) טרם הצבת המצלמה או הסרתה, במידת הצורך תבוצע האטת תנועה ועצירתה, על מנת להציב בבטחה את המצלמה.
- (ד) בתחילת כל משמרת יבצע המפעיל בדיקת תקינות למצלמה כמפורט ב**נספח ו'**.
- (ה) המצלמה תשדר לטאבלט או למחשב לשימוש המפעיל. זיהה המפעיל באמצעות מצלמה במסך ביצוע עבירת תנועה או הפרת תעבורה מנהלית אחת או יותר, יציין את השעה וסוג העבירה או ההפרה בדוח אישי לתיעוד הצילומים והאכיפה באמצעות מצלמת וידאו – נספח **יא'**.
- (ו) הצילומים ישמרו בכוון אחסון ברשת משטרתית מאובטחת לאחר הורדה.
- (ז) המפעיל יודא כי כלל הסרטונים הרשומים בדוח אישי לתיעוד הצילומים והאכיפה באמצעות מצלמת וידאו – נספח **יא'**, שמורים בכוון אחסון ברשת משטרתית מאובטחת.
- (ח) המפעיל ימלא תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת וידאו צופיה מרחוק – **נספח ו'**. התע"ץ ישמר בכל דוח תנועה או הפרת תעבורה בלשונית "יומן מסמכים" במערכת דות"ן, וכן בתיקייה המתאימה בכוון האחסון ברשת משטרתית מאובטחת.
- (ט) המפעיל יערוך דוח תנועה בהתאם לסעיף 9.
- (י) כל טפסי ההפעלה יישמרו בארכיון היחידה.
- (3) **להלן סדר פעולות לאכיפה באמצעות מצלמת סטילס**
- (א) המפעיל יבצע בדיקת תקינות למצלמה בתחילת ההפעלה, בהתאם למפורט בנספח **ט'**.
- (ב) המפעיל יצלם במצלמת סטילס כלי רכב אשר מבצעים עבירות תנועה או הפרת תעבורה מנהלית אחת או יותר.
- (ג) עד 24 שעות ממועד סיום ההפעלה יבצע המפעיל בדיקת תקינות למצלמה בהתאם למפורט ב**נספח ט'**, יחזור אל משרדי היחידה ויעביר את הצילומים מהמצלמה אל מחשב משטרתית (התהליך כרוך בהלבנת התקן אחסון נייד של המצלמה) וישמור את הצילומים בכוון אחסון ברשת משטרתית מאובטחת, כמפורט בסעיף 10.
- (ד) בסיום השמירה ימלא המפעיל דוח אישי לתיעוד צילומים/אכיפה באמצעות מצלמת סטילס – **נספח יב'**.
- (ה) המפעיל יודא כי כלל האירועים הרשומים בדוח אישי לתיעוד צילומים/אכיפה באמצעות מצלמת סטילס – (נספח יד') שמורים בכוון אחסון ברשת משטרתית מאובטחת.
- (ו) המפעיל ימלא תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת סטילס – **נספח ט'**, תע"ץ תישמר בכל דוח תנועה שנרשם בלשונית "יומן מסמכים" במערכת דות"ן, וכן בתיקייה בכוון האחסון ברשת משטרתית מאובטחת.
- (ז) המפעיל יערוך לאחר ביצוע הפעולות המנויות בסעיפים ג-ו הנ"ל דוח תנועה בהתאם לס' 9.
- (ח) כלל טופסי ההפעלה יישמרו בארכיון היחידה.
9. **הפקת דוח תנועה בשיטת "צופייה"**
- א. ככלל, בשיטת "צופייה" ייערך דוח פנימי שיופק במערכת דות"ן לבעל הרכב הרשום (בשיטת "מארב" אין צורך מכיוון שהנהג מקבל את הדוח על אתר).

- ב. המפעיל יפרט את נסיבות ביצוע העבירה או ההפרה בפרק הנסיבות בדוח התנועה (שדה חובה), וכן יפרט בדוח התנועה כי קיים תיעוד מצולם.
- ג. בעל רכב תאגיד – ישלח דוח במערכת דות"ן בלבד, בסכום של פי 4 מסכום הקנס המקורי – בהתאם לסעיף 30(ג) לפקודת התעבורה.
- ד. בלוחיות זיהוי שונות יש לפעול על פי נוהלי את"ן כדלקמן:
- (1) נוהל את"ן מס' 02.231.10 - "הטיפול בחסינים".
 - (2) נוהל את"ן מס' 02.231.08 - "הטיפול בעבירות תנועה כנגד הנוהגים ברכב בשירות משטרת ישראל".
 - (3) לעניין הטיפול כנגד רכבי ביטחון (כב"א, מד"א וכיו"ב) – בהתאם לנוהל את"ן מס' 02.231.06 - "הטיפול בפניות נהגים בדוחות תעבורה".
- ה. דוחות הזמנה לדין – יש לתת תאריך משפט שהוא 150 ימים מינימום מיום ביצוע העבירה בכדי לוודא שליחה, הגעה וקבלת אישור מסירה.
- ו. אופן התשלום, בקשה לביטול דוח בעילות שונות, בקשה להישפט וכיו"ב, וכן השגה לפי חוק הפרות תעבורה מנהליות, טענת אי קבלת הדוח בדואר וכיו"ב – בדומה לכל דוח תעבורה אחר על פי נוהל את"ן מס' 02.231.06 - "הטיפול בפניות נהגים בדוחות תעבורה".
- ז. אם המפעיל החליט לא לרשום דוח בזמן אמת בעת שפעל בשיטת "מארב" מכל סיבה שהיא, יפעל לפי רישום דוח בשיטת "צופייה".
- ח. שחזור הדוח יעשה בתוך 72 שעות ממועד צילום העבירה או ההפרה.
10. **הורדה ושמירת סרטונים ותמונות לכוון האחסון ואבטחת מידע**
- א. הרשאה לכוון האחסון ברשת המשטרתית המאובטחת תינתן רק על ידי מנהל המערכת.
- ב. המפעיל ישמור את הקבצים בהם תועדו עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות בתיקיות מחשב בכוון האחסון ברשת המשטרתית המאובטחת, בהתאם לפירוט המפורט להלן:
- (1) **תיקיות מחשב בסטילס**
יחידה/שנה/ חודש/תאריך יום הפעלה/מס' הדוח.
 - (2) **תיקיות מחשב וידאו/כטב"ם**
יחידה/שנה/ חודש/תאריך יום הפעלה/מס' מצלמה.
- ג. **בדוחות תנועה שהופקו בשיטת אכיפה "צופייה"** – המפעיל יבחר עד 3 תמונות מבין תמונות המקור (בסטילס) או עד 3 "פריימים"/הפקת תמונה מתוך סרט (במצלמת וידאו) המתעדים את רגע העבירה או ההפרה, וייצור מהם עותק נוסף שעל גביו מצוינים תאריך שעת העבירה ככל שמופיעים בסרטון (לעיתים בעל רזולוציה נמוכה מהמקור בשל מגבלה של שטח אחסון) על מנת להוסיפם ליומן המסמכים במערכת דות"ן.
- יצירת העותקים ושמירתם במערכת דות"ן היא בהתאם לדרישת אטו"ב, ומיועדת לשם הוספת התמונות לדוח התנועה המופק ונשלח לבעל הרכב באמצעות בית הדפוס (בדוח שלא הועתקו תמונות לדות"ן, יופק דוח עם מלל בלבד ללא תמונות).

יודגש, כי לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, יוגש עותק מקובצי המקור שנשמרו בכונן האחסון ברשת המשטרתית המאובטחת, בהתאם לחוקיות השמירה המפורטת בסעיף ב' לעיל, ובכפוף למילוי נספח טו'.

ד. קבצים שנשמרו בכונן אחסון ברשת משטרתית מאובטחת יהיו מוגנים מפני שינוי/מחיקה/עריכה, וההרשאה היחידה לפעולות אלו תהא למנהל מערכת.

ה. אגירת החומרים המצולמים תהא בהתאם לתקנות הארכיונים (ביעור חומר ארכיוני במוסדות המדינה וברשויות המקומיות), תשמ"ו – 1986.

11. העתקת סרטון/תמונה

א. העתקה תבוצע בהתאם לנוהל את"ן מס' 02.231.06 - "הטיפול בפניות נהגים בדוחות תעבורה", ובכפוף למילוי תעודת עובד ציבור בגין פעולת צריבת חומר ראיות לתקליטור – נספח יג'.

ב. להלן הסיבות שבעטיין ניתן יהיה לבצע העתקה של קובץ מכונן האחסון:

- 1) דרישה פרטנית מטעם יחידת התביעות לרכז התנועה היחידתית בעקבות כפירה בדוח.
- 2) בקשה לעיון בחומר חקירה או חומר הנוגע להפרה של הנאשם/ המפר או מי מטעמו שהוגשה למפנ"א או לחטיבת התביעות.
- 3) העברת הטיפול בדוח התנועה לידי גורם מטפל חוץ משטרתי מוסמך כמו צה"ל.
- 4) תחקור משטרתי פנימי של אירוע מוצלח/לא מוצלח שיש בו אלמנטים של למידה לצורכי הפקת לקחים.
- 5) דברור – העברת הקובץ לדוברות את"ן, ובלבד שחשיפת החומר לא עשויה לפגוע בהליכים משפטיים מתנהלים.

12. מנהלה

- א. המפעיל/המטיס אחראי לשלמות ותקינות כלל חלקי המצלמה/כטב"ם. אם חסר פרט כלשהו מחלקי המצלמה/כטב"ם ידווח במייד למפקדו, על המפקד להעביר את הדיווח לגורמים המוסמכים.
- ב. מצלמה/כטב"ם לא תקינים לפעילות יועברו במיידית לק' טכנולוגיות את"ן.
- ג. אחסון הציוד שמירתו ביחידה ואופן החתמת השוטר על הציוד יעשו כמפורט בנספח י"ד.

13. פיקוח ובקרה

- א. רכז היחידה האוכפת יעביר דיווח שבועי לפיקוד היחידה שיכלול את כל אלה:
- 1) כמות מצלמות וכטב"מים לא תקינים ביחידה.
 - 2) כמות הפעלות ביחידה.
 - 3) סה"כ דוחות תנועה שנרשמו באמצעות מצלמות וכטב"ם.
- ב. כל יחידה תנהל באמצעות רכז היחידה, תיקייה ממוחשבת אשר תכלול את אלה:
- 1) נוהל את"ן מס' 02.231.26 - "אכיפה באמצעות מצלמות".
 - 2) שמות המפעילים שעברו הדרכה להפעלת מצלמה/ות.
 - 3) שמות מטיסים שהוסמכו על ידי משטרת ישראל ומחזיקים ב"היתר מטיס כטב"ם מסוג רב-להב בקשר עין".
 - 4) כמות + מספרים סידוריים של המצלמות והכטב"מים הקיימים ביחידה.
- ג. בקורות יבוצעו אחת לרבעון על ידי מת"ן ואג"ם את"ן.

ד. בסיום הבקרה יועברו ממצאיה להתייחסות כלל היחידות הפועלות על פי נוהל זה. התייחסות היחידה המבוקרת תופץ לגורמים הרלוונטיים ותתויק בתיק הבקרות.

נספחים

- נספח א' – פירוט מצלמות וכטב"ם מאושרים להפעלה
- נספח ב' – הטמעה והכשרת השימוש במצלמות וידאו וסטילס
- נספח ג' – אישור ראש מחלקת התנועה להצבה והפעלת מצלמות המפורטות בנוהל זה
- נספח ד' – נספח בטיחות להפעלת מצלמות (סטילס וידאו) וכטב"ם
- נספח ה' – תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת וידאו (צופיה מקרוב/מארב)
- נספח ו' – תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת וידאו (צופיה מרחוק)
- נספח ז' – תעודת עובד ציבור למציב המצלמה בעמדה הקבועה
- נספח ח' – תעודת עובד ציבור למסיר המצלמה מהעמדה הקבועה
- נספח ט' – תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת סטילס
- נספח י' – תעודת עובד ציבור למפעיל כטב"ם
- נספח יא' – דוח אישי לתיעוד צילומים/אכיפה באמצעות מצלמת וידאו
- נספח יב' – דוח אישי לתיעוד צילומים/אכיפה באמצעות מצלמת סטילס
- נספח יג' – תעודת עובד ציבור בגין פעולת צריבת חומר ראיות לתקליטור
- נספח יד' – אחסון הצידוד, שמירתו ביחידה ואופן החתמת השוטר על הצידוד

פירוט מצלמות וכטב"ם מאושרים להפעלה

1. מצלמת וידאו תוצרת Hikvision דגמים אלה:

S-MH6171

MCD202

Mcd402-es

2. מצלמות וידאו Hanwha vision דגמים אלה:

XNO 6123R

PNO A9311R

3. מצלמת סטילס תוצרת Nikon דגמים אלה:

D850

D7200

D7500

Z7ii

פירוט כטב"ם מאושר להפעלה

1. פאנטום 2 קוליברי – תוצרת DJI

2. פאנטום 4 אדוונסד – תוצרת DJI

3. מטריס 210 – תוצרת DJI

4. מאביק אנטרפרייז – תוצרת DJI

5. מטריס 300 תוצרת DJI

6. מטריס 350- תוצרת DJI

7. מאביק 2- תוצרת DJI

8. מאביק 3 - תוצרת DJI

9. מטריס 30 - תוצרת DJI

הטמעה והכשרת השימוש במצלמות וידאו וסטילס

1. מצלמות וידאו

א. כללי

- (1) ההשתלמות כוללת הדרכה תיאורטית + הדרכה מעשית – יום אחד.
- (2) לאחר מכן מבוצעת הדרכה ותרגול מעשי בשטח - 2 ימים.

סה"כ 3 ימים

ב. הדרכה תיאורטית כוללת את כל אלה

- (1) סקירה כללית על שימוש בטכנולוגיות לצורך סיוע באכיפת עבירות תנועה.
- (2) הכרת מצלמה וידאו
 - א) סקירה טכנית;
 - ב) הכרת כפתורי המצלמה;
 - ג) תפעול המצלמה על ידי טאבלט בשליטה מרחוק;
 - ד) הורדת חומר הצילום לכוון אחסון.
- (3) סקירת הציוד הנלווה למצלמה.
- (4) פתרון תקלות בסיסיות.

ג. הדרכה מעשית

- (1) תרגול מעשי בשטח הכולל את אלה:
 - א) הסבר ותרגול מעשי – מיקום המצלמה בשטחים שונים.
 - ב) הסבר ותרגול מעשי – התחברות למצלמה מרחוק במספר שיטות.
 - ג) הסבר ותרגול מעשי – גישה לחומר המצולם מרחוק.
 - ד) הסבר ותרגול מעשי – שליטה ובקרה על המצלמה בחיבור מרחוק.
 - ה) הסבר ותרגול מעשי – זיהוי עבירות תנועה או הפרות תעבורה מינהליות באמצעות המצלמה.
- (2) תחזוקת המצלמה בשטח.
- (3) אחסון הציוד לאחר סיום פעילות.
- (4) תחזוקת המצלמה בזמן טעינת המצלמה ופריקת החומר.
- (5) העברת החומר לכוון אחסון.

2. מצלמות סטילס

א. כללי

- ההשתלמות כוללת
- הדרכה תיאורטית + הדרכה מעשית + תרגול בשטח - 3 ימים.
- סה"כ 3 ימים.**

ב. הדרכה תיאורטית

- 1) סקירה כללית על שימוש בטכנולוגיות לצורך סיוע באכיפת עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות.
- 2) הכרת המצלמות סטילס הנמצאות בשימוש אגף התנועה לסיוע באכיפת עבירות תנועה או הפרות תעבורה מנהליות.
- 3) לימוד מושגי יסוד בתחום הצילום – צמצם, תריס, ISO וכד', וכן פרמטרים המשפיעים הלכה למעשה על התמונה בפועל.
- 4) לימוד חשיפות צילום שונות בתנאי מזג אוויר משתנים.
- 5) הכרת עדשה והאופטיקה של המצלמה כולל מוקד אורך העדשה.
- 6) תפעול אפליקציות המצלמה אל מול המצלמה.
- 7) תחזוקת המצלמה.
- 8) תרגול מעשי בכיתת הלימוד על החומר העיוני.
- 9) מיקומי הפעלה לצורך מקסום יכולות המצלמה.

ג. הדרכה מעשית

- 1) תרגול מעשי בשטח הכולל את אלה:
 - א) הסבר ותרגול מעשי – מיקום המצלמה בשטחים שונים
 - ב) הסבר ותרגול מעשי – התחברות למצלמה מרחוק במספר שיטות
 - ג) הסבר ותרגול מעשי – גישה לחומר המצולם מרחוק
 - ד) הסבר ותרגול מעשי – שליטה ובקרה על המצלמה בחיבור מרחוק
 - ה) הסבר ותרגול מעשי – שליחת תמונות לאתת בזמן אמת
 - ו) הסבר ותרגול מעשי – זיהוי עבירות והפרות תנועה באמצעות המצלמה
- 2) תחזוקת המצלמה בשטח.
- 3) אחסון הצילוד לאחר סיום פעילות.
- 4) תחזוקת המצלמה בזמן טעינת המצלמה ופריקת החומר.
- 5) העברת החומר לכונן אחסון.
- 6) לאחר סיום ההדרכות תבוצע בחינה מעשית בשטח לבדיקת כשירות השוטר להפעלת המצלמות.
- 7) בסיום הבחינה המעשית ואם השוטר עבר בהצלחה את ההשתלמות, תנופק לו תעודה סיום על ידי המכללה הלאומית לשוטרים.

3. כתב הסמכה

המכללה הלאומית לשוטרים תסמיך כל שוטר שסיים בהצלחה את ההשתלמות.

נספח ג'

אישור ראש מחלקת התנועה להצבה והפעלת מצלמות המפורטות בנוהל זה

אגף התנועה הארצי
בית דגן 50200
טלפון: 03-9685719
פקס: 03-6803841
ד' שבט התשפ"ו
22 ינואר 2026

הנדון: אישור הצבה והפעלת מצלמות לאכיפה מתקדמת בהתאם לתקנה 166 לתקנות התעבורה

בהתאם לסמכות שניתנה לי בתקנה 166 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, הריני לאשר כדלהלן:

1. אני מאשר הצבה והפעלה של דגמי המצלמות והכטב"מ הר"מ בהתאם למדיניות ההפעלה המפורטת בנוהל זה:

- מצלמת וידאו תוצרת Hikvision מדגם MCD202
- מצלמת וידאו תוצרת Hikvision מדגם mcd402-es
- מצלמת וידאו תוצרת Hikvision מדגם S-MH6171
- מצלמות וידאו תוצרת Hanwha vision מדגם XNO 6123R
- מצלמות וידאו תוצרת Hanwha vision מדגם PNO A9311R
- מצלמת סטילס תוצרת NIKON מדגם D7500
- מצלמת סטילס תוצרת NIKON מדגם D7200
- מצלמת סטילס תוצרת NIKON מדגם D850
- מצלמת סטילס תוצרת NIKON מדגם Z7ii
- פאנטום 2 קוליברי – תוצרת DJI
- פאנטום 4 אדוונסד – תוצרת DJI
- מטריס 210 – תוצרת DJI
- מאביק אנטרפרייז – תוצרת DJI
- מטריס 300 – תוצרת DJI
- מטריס 350 – תוצרת DJI
- מאביק 2 – תוצרת DJI
- מאביק 3 – תוצרת DJI
- מטריס 30 – תוצרת DJI

2. כאמור בסעיף 6 לנוהל, המצלמות יוצבו בפריסה ארצית (עירונית ובין עירונית), בהתאם למוקדי תאונות דרכים, ריבוי עבירות תנועה והפרות תעבורה מינהליות מסכנות חיים, צרכים מבצעיים ובמטרה לשנות את תרבות הנהיגה בישראל.

3. תכנית פריסת המצלמות תקבע על ידי אגף התנועה ותעודכן מעת לעת, בהתאם למפורט לעיל.

בכבוד רב,

שלי שאול, ניצב משנה
ראש מחלקת התנועה

נספח ד'

נספח בטיחות להפעלת מצלמות 19.03.2025 (סטילס/וידאו וכטב"ם)

1. מצלמת וידאו

א. כללי

במסגרת הפעלת אמצעי עזר לאכיפה שבנדון, נדרש השוטר למקם את המצלמה הטקטית והניידת בצורה שלא תהווה סיכון עבורו, בנוסף למשתמשי הדרך ולציוד, ולעיתים לעצור את רכבו של האזרח, פעולה מקצועית של השוטר הכוללת סיכון בטיחותי.

ב. המטרה

קביעת כללי בטיחות להצבת אמצעי עזר לאכיפה ואופן העמדת ניידת באכיפה ולהבטחת ביטחונם ובטיחותם של השוטרים והמתנדבים, הנהגים ועוברי הדרך הנוספים.

ג. השיטה

- 1) כללי- בחירת אופן הצבת המצלמה, השוטר/ מתנדב יוודא מיקום הצבת המצלמה והפעלתה בהתאם להנחיות הבטיחות.
- 2) פירוט השיטה:

א) בחירת מקום הפעלה

1) ככלל מקום ההפעלה יהיה בשול הימני/השמאלי רחוק ככל האפשר מנתיב הנסיעה ואם יש במקום גדר בטיחות תוצב המצלמה מצידה הימני/השמאלי הרחוק של הגדר המרוחק מהכביש.

2) בשום מקרה לא תבוצע הפעלה מנתיב נסיעה.

3) בכביש עירוני תוצב המצלמה על המדרכה והניידת תחנה במקום חניה מסודר שאינו בולט לכביש ואינו מפריע/חוסם/מסכן.

4) הצבה על עמוד אזרחי תבוצע תוך הקפדה על תנאי הבטיחות האלה:

א) בכל מקרה התקנה והפירוק יבוצעו על ידי מפעיל מוסמך בהתחשב בחוק החשמל וכן בתקנות העבודה בגובה.

ב) אין לחבר את המצלמה במרחק שיקטן מ-2 מטרים מכבל חשמל.

ג) אין להתקין את המצלמה בקרבת כבלי חשמל גלויים שאינם מבודדים.

ד) יש לקבע את המצלמה בעזרת מתקן קיבוע ייעודי בעת חיבורה לעמודים.

ה) השוטר/ מתנדב המפעיל לא יתקרב לכבלי חשמל גלויים.

5) השוטר/ מתנדב המפעיל יהיה במרחק של לפחות 2 מ' משולי הכביש בעת צפייה בטאבלט.

6) המפעיל ילבש אפודה זוהרת בעת היותו מחוץ לניידת.

7) אין להתקין מצלמה בגובה של מעל 2 מטר ללא אישור מפורש בכתב מקצין בטיחות את"ן.

ב) העמדת ניידת

1) העמדת הניידת תתבצע רחוק ככל האפשר משפת הכביש, ובמרחק המאפשר פתיחת דלת נהג הניידת לרווחה מבלי לחרוג לתחום נתיב הנסיעה.

2) אין להעמיד את הניידת על שטח 815.

(3) בשעות חשיכה יש לסמן את הניידת באמצעות הפעלת מהבהבי חירום. (4 מאותנים).

ג) דגשי בטיחות

(1) בעת אכיפה והתקנת המצלמה תהיה תשומת לב כוח השיטור ופניהם לעבר התנועה המתקרבת.

(2) בכל שהייה מחוץ לניידת יש ללבוש אפודה זוהרת.

2. מצלמת סטילס

א. כללי

במסגרת הפעלת אמצעי עזר לאכיפה שבנדון נדרש השוטרי/ מתנדב להפעיל מצלמת סטילס באופן שלא יהווה עבירו סיכון, למשתמשי הדרך ולציוד ולעיתים לעצור את רכבו של האזרח, פעולה מקצועית הכוללת פעילויות בעלות סיכון בטיחותי.

ב. המטרה

קביעת כללי בטיחות לשימוש במצלמת סטילס באכיפה ולהבטחת ביטחונם ובטיחותם של כוח השיטור, הנהגים ועוברי הדרך הנוספים.

ג. השיטה

(1) כללי – בחירת אופן הצבת המפעיל- המפעיל יוודא מיקום ההפעלה בהתאם להנחיות הבטיחות.

(2) פירוט השיטה :

א) בחירת מקום הפעלה

(1) ככלל מקום ההפעלה יהיה בשול הימני/השמאלי רחוק ככל האפשר מנתיב הנסיעה.

(2) בקרבת מסילת רכבת יש לבחור נקודת הפעלה במרחק של לפחות 10 מ' מהמסילה.

(3) בשום מקרה לא תבוצע הפעלה מנתיב נסיעה.

(4) בכביש עירוני תופעל המצלמה על המדרכה כאשר המפעיל מרוחק לפחות 2 מ' מנתיב הנסיעה.

ב) המפעיל ילבש אפודה זוהרת בעת היותו מחוץ לניידת.

ג) ניתן לבצע הפעלה וצילום כאשר המפעיל עומד על גשר מעל הכביש, אך ורק כאשר מוצבת במקום על גבי גשר גדר בטיחות בגובה של מינימום 90 ס"מ והמפעיל עומד על מדרכה ברוחב של מינימום 90 ס"מ. אין לעבור את קו המעקה, בנוסף המפעיל לא יטה את גופו ביותר מ- 45 מעלות מעבר לגדר/ מעקה של משטח העבודה.

ד) ניתן להפעיל ממרפסת מבנה כאשר מוצב מעקה בגובה 90 ס"מ כאשר המפעיל עומד על משטח בנוי ויציב שרוחבו לפחות 2 מטר מקו המעקה והמפעיל לא עובר את קו המעקה.

ה) אין להשתמש בבמות הרמה, סלי אדם או מתקן עבודה בגובה מכל סוג שהוא.

ו) אין לטפס על עץ או לשבת על ענף בשום צורה.

3. כטב"ס

יש לפעול על פי הוראות הבטיחות להפעלת כטב"ס.

בברכה,
איציק מלכי, רפ"ק
ק' בטיחות אגף התנועה

נספח ה'

תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת וידאו (צופיה מקרוב/מארב)

{ ערוכה על פי סעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א – 1971 }

בתאריך _____ בין השעות _____ - _____ מיקמתי והפעלתי בכביש/רחוב _____ ק"מ/מס' _____ ,
מצלמת Hikvision דגם (סמן את הדגם שהופעל) mcd402-es / DS-MH6171 / MCD202

מספר סידורי של המצלמה: _____.

1. בתחילת ההפעלה ובסיומה, ערכתי בדיקות תקינות למצלמה, במסגרתה ווידאתי כי:

תחילת ההפעלה: סיום ההפעלה:

- ☐ אין נזק למצלמה, לכיסוי ולעדשה. ☐ אין נזק למצלמה, לכיסוי ולעדשה.
☐ המצלמה משדרת צילום ברור לטאבלט המשטירתי. ☐ המצלמה משדרת צילום ברור לטאבלט המשטירתי.
☐ בצילום מופיעים תאריך ושעה נכונים. ☐ בצילום מופיעים תאריך ושעה נכונים.

2. במהלך ההפעלה, תועדו כלי רכב שביצעו עבירות על פי פקודת התעבורה או תקנותיה או הפרות תעבורה מינהליות על פי חוק הפרות תעבורה מינהליות, תשפ"ד-2024, כמופיע בחומר המצולם. פירוט נסיבות האירוע כפי שמופיע בדוח התנועה שהופק לעבירה/הפרה.

3. ההפעלה עצמה תועדה בטופס "יומן הפעלה" השמור ביחידה.

4. בתאריך: _____ בשעה: _____ העברתי את הצילומים מהמצלמה אל מחשב משטירתי (התהליך כרוך בהלבנת התקן אחסון נייד של המצלמה) ושמרתי את הצילומים בכונן אחסון ברשת משטירית מאובטחת.

5. **סעיף זה רלוונטי רק לאכיפה שבוצעה בשיטת "צופיה" (סמן V במקומות המתאימים):**

- ☐ הקלדתי את מספר הרכב המופיע בתמונה למערכת ניהול דוחות תנועה (דו"ת) ווידאתי כי הוא תואם את כלי הרכב המצולם.
☐ בחרתי עד 3 "פריימים"/הפקת תמונה מתוך סרט (במצלמת וידאו) המתעדים את רגע העבירה/ההפרה, ויצרתי מהם עותק נוסף (לעיתים בעל רזולוציה נמוכה מהמקור בשל מגבלה של שטח אחסון) שנשמר ביומן המסמכים במערכת דו"ת.
☐ ביצעתי שמירה של הנתונים במערכת דו"ת, והפקתי דוח תנועה כנגד בעל הרכב.

6. במהלך פרק הזמן שבין תאריך ושעת סיום ההפעלה לבין תאריך ושעת הורדת הקבצים למחשב, החומר המצולם היה במשמורת תחת השגחתי.

7. במהלך הצילום, ובמשך כל הפעולות המתוארות לעיל, לא נעשתה על ידי כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו של החומר המצולם או הקבצים, למעט פעולה המקטינה את גודל 3 הקבצים שמצורפים לדוח התנועה שנשלח לבעל הרכב כמפורט בסעיף 6 לעיל.

8. תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר שבשבועה בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי כדן עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה.

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	יחידה	תאריך עריכת הדוח	תאריך הסמכה	חתימה
-----------	------	------	-------	------------------	-------------	-------

נספח ו'
תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת וידאו (צופיה מרחוק)
[ערוכה על פי סעיף 24 לפקודת הראיות (נוסח חדש), תשל"א – 1971]

בתאריך _____ בין השעות- _____ צפיתי בשידור ממצלמת _____, מצלמת Hikvision דגם (סמן את הדגם שהופעל) mcd402-es / DS-MH6171 / MCD202, מצלמת Hanwha vision דגם (סמן את הדגם שהופעל) XNO PNO A9311R / 6123R

הממוקמת בכביש/רחוב _____ ק"מ/מס' _____ לכיוון _____
מספר סידורי של המצלמה/ מספר מצלמה _____.

1. בתחילת הצפייה ובסיומה, ערכתי בדיקות, במסגרתן ווידאתי כי:

תחילת ההפעלה: סיום ההפעלה:

- ☐ הצילום המשודר מהמצלמה לטאבלט / מחשב ברור. ☐ הצילום המשודר מהמצלמה לטאבלט/מחשב ברור.
☐ בצילום מופיעים תאריך ושעה נכונים. ☐ בצילום מופיעים תאריך ושעה נכונים.

2. במהלך הצפייה, תועדו כלי רכב שביצעו עבירות על פי פקודת התעבורה או תקנותיה או הפרות תעבורה מינהליות על פי חוק הפרות תעבורה מינהליות, תשפ"ד- 2024, כמופיע בחומר המצולם. פירוט נסיבות האירוע כפי שמופיע בדוח התנועה שהופק לעבירה/להפרה.

3. הצפייה עצמה תועדה בטופס "יומן הפעלה" השמור ביחידה.

סעיפים 4-5 רלוונטיים רק כאשר מתבצעת פריקה במשרד:

4. בתאריך: _____ בשעה: _____ קיבלתי את המצלמה מהשומר _____
5. ☐ בדקתי שאין נזק למצלמה, לכיסוי ולעדשה.

6. בתאריך _____ בשעה: _____ העברתי את הצילומים אל מחשב משטרתי (במקרים שנדרש תבוצע הלבנת התקן אחסון נייד של המצלמה) ושמרתי את הצילומים בכונן אחסון ברשת משטרתית מאובטחת.

7. **סעיף זה רלוונטי רק לאכיפה שבוצעה בשיטת "צופיה" (סמן V במקומות המתאימים):**

- ☐ הקלדתי את מספר הרכב המופיע בתמונה למערכת ניהול דוחות תנועה (דו"ת) ווידאתי כי הוא תואם את כלי הרכב המצולם.
☐ בחרתי עד 3 "פריימים"/הפקת תמונה מתוך סרט (במצלמת וידאו) המתעדים את רגע העבירה, ויצרתי מהם עותק נוסף (לעיתים בעל רזולוציה נמוכה מהמקור בשל מגבלה של שטח אחסון) שנשמר ביומן המסמכים במערכת דו"ת".
☐ ביצעתי שמירה של הנתונים במערכת דו"ת, והפקתי דוח תנועה כנגד בעל הרכב.

8. במהלך הצילום, ובמשך כל הפעולות המתוארות לעיל, לא נעשתה על ידי כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו של החומר המצולם או הקבצים, למעט פעולה המקטינה את גודל 3 הקבצים שמצורפים לדוח התנועה שנשלח לבעל הרכב כמפורט בסעיף 5 לעיל.

9. תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר שבשבועה בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה.

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	יחידה	תאריך עריכת הדוח	תאריך הסמכה	חתימה
-----------	------	------	-------	------------------	-------------	-------

נספח ז'

תעודת עובד ציבור למציב המצלמה בעמדה הקבועה

{ערוכה על פי סעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א – 1971}

בתאריך _____ בין השעות _____ - _____ מיקמתי מצלמה/ וידאתי הצבתה של מצלמה בכביש/רחוב _____ ק"מ/מס' _____, מצלמת Hikvision דגם (סמן את הדגם שהופעל) / DS-MH6171 / MCD202 / mcd402-es, מצלמת Hanwha vision דגם (סמן את הדגם שהופעל) PNO A9311R, XNO 6123R המשדרת את התנועה המגיעה מכיוון _____ לכיוון _____

מספר סידורי של המצלמה/מספר מצלמה _____.

1. בתאריך זה ערכתי בדיקות תקינות למצלמה, במסגרתה ווידאתי כי:

אין נזק למצלמה, לכיסוי ולעדשה.

2. תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלעניין

הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר שבשבועה בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה.

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	יחידה	תאריך עריכת הדוח	תאריך הסמכה	חתימה
-----------	------	------	-------	------------------	-------------	-------

נספח ח'
תעודת עובד ציבור למסיר המצלמה מהעמדה הקבועה

{ערוכה על פי סעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א – 1971}

בתאריך _____ בין השעות _____ - _____ הסרתי את המצלמה שהוצבה בכביש/רחוב _____
ק"מ/מס' _____, מצלמת Hikvision דגם (סמן את הדגם שהופעל) mcd402-es / DS-MH6171 / MCD202

מספר סידורי של המצלמה/מספר מצלמה _____.

1. לאחר הסרת המצלמה, ווידאתי כי :

אין נזק למצלמה, לכיסוי ולעדשה.

תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר שבשבועה בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי כדן עדות בשבועה

שנתתי בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	יחידה	תאריך עריכת הדוח	תאריך הסמכה	חתימה
-----------	------	------	-------	------------------	-------------	-------

נספח ט'
תעודת עובד ציבור למפעיל מצלמת סטילס

{ערוכה על פי סעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א – 1971}

1. בתאריך _____ בין השעות _____ - _____ מיקמתי והפעלתי בכביש/רחוב _____ ק"מ/מס' _____ מצלמה מדגם NIKON (סמן את הדגם שהופעל) D7200 / D7500 / D850 / Z7ii מספר סידורי של מצלמה _____.

2. בתחילת ההפעלה ובסיומה, ערכתי בדיקות תקינות למצלמה, במסגרתה ווידאתי כי:

סיום ההפעלה:

תחילת ההפעלה:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> בדיקה ויזואלית- אין נזק למצלמה ולעדשה. | <input type="checkbox"/> בדיקה ויזואלית- אין נזק למצלמה ולעדשה. |
| <input type="checkbox"/> המצלמה מצלמת צילום ברור הנראה על צג המצלמה. | <input type="checkbox"/> המצלמה מצלמת צילום ברור הנראה על צג המצלמה. |
| <input type="checkbox"/> במסך המצלמה מופיעים תאריך ושעה נכונים. | <input type="checkbox"/> במסך המצלמה מופיעים תאריך ושעה נכונים. |

3. במהלך ההפעלה, תועדו כלי רכב שביצעו עבירות על-פי פקודת התעבורה או תקנותיה או הפרות תעבורה מינהליות על פי חוק הפרות תעבורה מינהליות, תשפ"ד- 2024, כמופיע בחומר המצולם. פירוט נסיבותיו של כל אירוע כפי שפורט בדוח התנועה שנרשם.

4. ההפעלה עצמה תועדה בטופס "יומן הפעלה" השמור ביחידה.

5. בתאריך: _____ בשעה: _____ העברתי את הצילומים מהמצלמה שפרטיה רשומים לעיל אל מחשב משטרתי (התהליך כרוך בהלבנת התקן אחסון נייד של המצלמה) ושמרתי את הצילומים בכונן אחסון ברשת משטרתית מאובטחת.

6. הקלדתי את מספר הרכב המופיע בתמונה למערכת ניהול דוחות תנועה (דו"ת) ווידאתי כי הוא תואם את כלי הרכב המצולם.

7. בחרתי עד 3 תמונות מתמונות המקור, המתעדות את רגע העבירה/ההפרה, ויצרתי מהם עותק נוסף (לעיתים בעל רזולוציה נמוכה מהמקור בשל מגבלה של שטח אחסון) שנשמר ביומן המסמכים במערכת דו"ת. פעולה זו נועדה על מנת שבדוח התנועה שנשלח לכתובת בעל הרכב יופיעו תמונות המתעדות את עבירת התנועה/הפרת התעבורה המינהלית שבוצעה.

8. ביצעתי שמירה של הנתונים במערכת דו"ת, והפקתי דוח תנועה כנגד בעל הרכב.

9. במהלך פרק הזמן שבין תאריך ושעת סיום ההפעלה לבין תאריך ושעת הורדת הקבצים למחשב, החומר המצולם היה במשמורת תחת השגחתי.

10. במהלך הצילום, ובמשך כל הפעולות המתוארות לעיל, לא נעשתה על ידי כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו של החומר המצולם או הקבצים, למעט פעולה המקטינה את גודל 3 הקבצים שמצורפים לדוח התנועה שנשלח לבעל הרכב כמפורט בסעיף 7 לעיל.

11. תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר שבשבועה בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה.

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	יחידה	תאריך עריכת הדוח	תאריך הסמכה	חתימה
-----------	------	------	-------	------------------	-------------	-------

נספח י'
תעודת עובד ציבור למפעיל כטב"ם

{ ערוכה על פי סעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א – 1971 }

א. חלק א':

1. בתאריך _____ בין השעות _____ מיקמתי והפעלתי בכביש/רחוב _____ ק"מ/מס' _____ כטב"ם מדגם _____ מספר סידורי של הכטב"ם _____.
2. מספר רישיון טיס _____
3. גובה טיסה _____
4. טרם ההפעלה, ביצעתי תדריך לצופה שם מלא: _____ לפיו עליו להיות בקשר עין רציף עם הכטב"ם בלבד.
5. בתחילת ההפעלה ובסיומה, ערכתי בדיקות תקינות למצלמה, במסגרתה ווידאתי כי:

תחילת ההפעלה:

סיום ההפעלה:

- ☐ אין נזק למצלמה, לכיסוי ולעדשה. ☐ אין נזק למצלמה, לכיסוי ולעדשה.
- ☐ המצלמה משדרת צילום ברור לטאבלט המשטירתי. ☐ המצלמה משדרת צילום ברור לטאבלט המשטירתי.
- ☐ בצילום מופיעים תאריך ושעה נכונים. ☐ בצילום מופיעים תאריך ושעה נכונים.

ב. חלק ב':

6. שעת העבירה/ההפרה _____
7. מיקום: כביש _____ ק"מ _____ כיוון _____
8. מספר רכב _____ סוג רכב _____ צבע _____
9. סימנים מיוחדים ברכב _____
10. שמרתי על קשר עין עם הרכב מרגע זיהוי העבירה/ההפרה עד שנעצר על ידי שם השוטר _____
- מ.א. _____ קוד קשר _____
11. מספר הדוח שנרשם _____
12. תיאור העבירה/ההפרה ונסיבות מיוחדות: _____

13. בתאריך: _____ בשעה: _____ העברתי את הצילומים מהמצלמה אל מחשב משטירתי (התהליך כרוך בהלבנת התקן אחסון נייד של המצלמה) ושמרתי את הצילומים בכונן אחסון ברשת משטירית מאובטחת תחת שם קובץ _____.
14. במהלך פרק הזמן שבין תאריך ושעת סיום ההפעלה לבין תאריך ושעת הורדת הקבצים למחשב, החומר המצולם היה במשמורת תחת השגחתי.
15. במהלך הצילום, ובמשך כל הפעולות המתוארות לעיל, לא נעשתי על ידי כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו של החומר המצולם או הקבצים.
16. תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר שבשבעה בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי כדין עדות שבשבעה שנתתי בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה. .

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	יחידה	תאריך עריכת הדוח	תאריך הסמכה	חתימה
-----------	------	------	-------	------------------	-------------	-------

נספח יא'

דוח אישי לתיעוד צילומים/אכיפה באמצעות מצלמת וידאו

תאריך	מס' מצלמה	שם השוטר	מספר אישי	יחידה	שעת התחלה	שעת סיום	מס' ניידת	סה"כ עבירות/הפרות שתועדו בפעילות

מס'	כביש	ק"מ	צומת	מספר רכב	סוג רכב	צבע רכב	שעת העבירה / ההפרה	"מארב"	"צופיה"	סוג עבירה / הפרה	מס' דוח	הערות
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												

נספח יב'

דוח אישי לתיעוד צילומים/אכיפה באמצעות מצלמת סטילס

תאריך	שם השוטר	מספר אישי	יחידה	שעת התחלה	שעת סיום	מס' ניידת

מס'	כביש/ צומת כבישים	ק"מ	כיוון נסיעה	נתיב נסיעה	מספר רכב	שעת העבירה / ההפרה	מתמונה עד תמונה	תמונות ממוזערות לדוח	תיאור העבירה / ההפרה	מס' דוח
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

										8
										9
										10

נספח יג'

תעודת עובד ציבור בגין פעולת צריבת חומר ראיות לתקליטור
(מכוח סעיף 24 לפק' הראיות (נ"ח) תשל"א-1971)

אני החתום מטה, משרת/ת ביחידת _____ באגף התנועה מעיד/ה ומאשר/ת בזה לאמור:

תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט/בית הדין לתעבורה במסגרת הליך משפטי בדוח תנועה מספר _____, והריני מצהיר/ה בזה כי ידוע לי היטב, שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה בבית המשפט/בית הדין לתעבורה, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט/בית הדין לתעבורה.

1. הנני מאשר/ת כי הפרטים המופיעים במסמך זה הם פרטיי האישיים והפעולות המתוארות במסמך זה בוצעו על ידי.
2. בתאריך _____ צרבתי לתקליטור את חומר הראיות הקיים ברשת המשטרתית המאובטחת במסגרת דוח תנועה מספר _____
3. לא נעשתה על ידי כל פעולה שיש בה כדי לשנות/ לערוך פרט מפרטיו של החומר המצולם או הקבצים.

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	תאריך	חתימה
-----------	------	------	-------	-------

נספח יד'

אחסון הציוד שמירתו ביחידה ואופן החתמת השוטר על הציוד

1. כללי

- א. במסגרת הפעלת האמצעים הטכנולוגיים המפורטים בנוהל זה, נדרש על מפקד היחידה, השוטר המפעיל המוסמך, נע"ת היחידה, ק' היחידה, ר' משמרת לדאוג על שמירתו, אחסונו, אחזקתו של ציוד יקר ערך זה.
- ב. שוטר אשר מוסמך להפעיל את האמצעי המפורט בנוהל זה, מחויב בתחילת כל הפעלה לבצע בדיקת תקינות של הציוד, אשר בסיומה יחתום על הציוד ויהיה האחראי הבלעדי עליו.
- ג. לא תבוצע העברת כל אמצעי המפורט בנוהל זה, גם אם מדובר בהעברתו אל גורם שלישי, גם אם לא היה מוסמך להפעלת האמצעי, ללא בדיקה של השוטר אשר מקבל את האמצעי לידו, וללא חתימה על יומן המכשור של אותו אמצעי.

2. המטרה

קביעת כללים ברורים על אופן חתימת הציוד, מקום אחסונו, שימוש ושמירה על תקינותו.

3. השיטה

- א. על כל מפקד יחידה האחראיות לפתיחת יומן החתמה של אותו אמצעי וחידושו מעת לעת.
- ב. על מפקד היחידה האחראיות לציין ביומן ההחתמה, את כל הפריטים הנלווים לאותו אמצעי טכנולוגי, לרבות כרטיסי זיכרון, מטענים, סוללה, תיק, קורא כרטיסי זיכרון וכו'. פריטים אלו יהיו גם באחריות השוטר אשר חתם על אותו אמצעי טכנולוגי.
- ג. ביומן ההחתמה תבוצע החתמת הציוד של אותו שוטר אשר לקח את המצלמה תחת אחריותו וזאת לאחר בדיקה עפ"י השלבים האלה:
- 1) בדיקת ויזואלית חיצונית לצורך בדיקת שברים או מכות.
 - 2) הדלקת האמצעי לצורך בדיקה ויזואלית נוספת או שמיעת רעשים אשר יכולים להצביע על נזק באמצעי הטכנולוגי.
 - 3) בדיקת כלל הציוד הנלווה לאותו אמצעי ואשר מופיעים ברשימה הנמצאת ביומן ההחתמה.
 - 4) מפעיל אשר מוסמך להפעיל את אותו האמצעי מחויב לבצע בדיקת צילום ראשונית על מנת לבדוק נזק פנימי אשר עלול היה להיגרם למצלמה משימוש קודם.
- ד. את הבדיקות יש לבצע בנוכחות ר' משמרת או ק' היחידה, או שוטר נוסף אשר הוטל עליו תפקיד זה.
- ה. ביצוע זיכוי הציוד ייעשה באותו האופן כמו בסעיף 6 (ג) ובנוכחות ר' משמרת או ק' היחידה או שוטר נוסף אשר הוטל עליו תפקיד זה.
- ו. חתימה או זיכוי על הציוד הטכנולוגי תתועד ביומן ההפעלה גם על ידי השוטר החותם/מזדכה על המצלמה וגם על ידי השוטר שהחתים/זיכה את השוטר החותם, כמופיע בסעיפים 6(ד) ו- 6(ה) – (באחריות ר' משמרת או ק' היחידה).
- ז. חתימה ביומן ההחתמה תבוצע גם על ידי השוטר שחתם, וגם על ידי ר' משמרת או ק' היחידה או שוטר נוסף אשר הוטל עליו תפקיד זה.

4. אחסון הציוד

- א. אחסון האמצעי הטכנולוגי יהיה בארון נעול, בחדר צל"ם או בחדר אשר הוקצה לכך על ידי מפקד היחידה.
- ב. כניסה לחדר זה תהיה אך ורק לשוטרים מורשים.
- ג. החדר יהיה נעול במנעול/קודן או כל אמצעי אחר אשר ימנע מכל אדם אשר לא היה מורשה, להיכנס לחדר זה.
- ד. מפתח לארון הציוד הנעול יהיה אך ורק לר' משמרת או ק' היחידה או שוטר נוסף אשר הוטל עליו תפקיד זה על ידי מ' היחידה. למען הסר ספק, אסורה הגישה למפתח הארון הנעול לשוטרים אשר לא הורשו לכך.
- ה. ככלל, כל הציוד הטכנולוגי המופיע בנוהל זה, אמור להיות מאוחסן אך ורק במתקן המשטרה, בחדר ובארון הנעול אשר הוקצה לו. אין אישור להוציא אמצעי זה לצורך שימוש פרטי/יחידתי או לצורך צילום אירועים פרטיים או משטריים אלא באישור ק' אמצעים טכנולוגיים.

5. שמירת הציוד

- א. השוטר אשר חותם על הציוד הטכנולוגי, מתחייב לשמור על תקינותו, שימוש התקין ובצורה סבירה ואך ורק לצורך הפעילות המבצעית אותה הוא מבצע.
- ב. השוטר אשר חותם על הציוד הטכנולוגי, מתחייב להחזירו במצב תקין ולהזדכות עליו עפ"י הרשום בסעיף 6.
- ג. השוטר אשר חותם על הציוד הטכנולוגי, מתחייב להודיע על כל פגם או נזק שיגרם, אם יגרם, וזאת באופן מידי אל מ' היחידה/ק' היחידה/ר' המשמרת אשר ידווחו מידית לק' אמצעים טכנולוגיים.
- ד. שוטר אשר גרם נזק במהלך הפעילות המבצעית ימלא טופס דיווח על נזק, עליו יחתום מפקדו. טופס זה יש להעביר, בצירוף הציוד התקול, אל ק' טכנולוגיות או מי מטעמו.
- ה. סעיפים 8 (ג) ו- 8 (ד) וחובת הדיווח בהם, חלים גם במקרה ואבד הציוד או חלק מהציוד. במקרה זה ימולא טופס דיווח על אובדן וידווח מידית לק' טכנולוגיות או מי מטעמו.

בברכה,

טכנולוגיות את"ן